



ДОКЛАД ЗА ПРОВЕДЕНО ПЪРВО ТЕМАТИЧНО ПЪТУВАНЕ С ИСТОРИЧЕСКИ ТРАМВАЙ ПО ПРОЕКТ „ЗЕЛЕНИТЕ ТРАМВАИ ТЪРСЯТ СВОЯ ДОМ“

Изпълнението на две тематични пътувания по проект „Зелените трамваи търсят своя дом“ е част от дейност 4 на проекта. Съгласно плана за изпълнение на проекта пътуванията трябва да бъдат проведени както следва:

1. Първо тематично пътуване в третия месец на проекта (юли 2016 г.);
2. Второ тематично пътуване в петия месец на проекта (септември 2016 г.).

В изпълнение на посочения план на 23 юли 2016 г. се проведе първото тематично пътуване. Организацията за провеждането на пътуването включваха:

1. Съвместна подготовка между партньорите по проекта;
2. Разработване на тематичен маршрут за първото пътуване;
3. Изпращане на прес-съобщение към медиите;
4. Подготовка на материали за пътуването (присъствен списък, анкета)
5. Провеждане на пътуването;
6. Списък на участниците;
7. Изпращане на прес-съобщение за проведено първо тематично пътуване;
8. Оценка на резултатите от проведената анкета;
9. Последваща комуникация с участниците;
10. Медиен мониторинг.

По-долу са описани дейностите и резултатите от всеки етап от провеждането на първото тематично пътуване.

1. Съвместна подготовка между партньорите по проекта:

На 15 юни 2016 г. бе проведена среща между партньорите по проекта, на която бе взето решението първото тематично пътуване по проекта да се проведе на 23 юли. В подготовката активно участие имаше сдружение 365. В продължение на следващите седмици (в изпълнение на

ПРОЕКТ ПО:



ПАРТНЬОРИ:



Сдружение
ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ
И ИНФРАСТРУКТУРА



ЧЕШКИ ЦЕНТЪР
ČESKÉ CENTRUM

Проект "Зелените трамваи търсят своя дом" се изпълнява с финансовата подкрепа на Столична община Програма Европа 2016 от сдружение "Градски транспорт и инфраструктура"



дейност 1 на проекта) беше извършена координация между партньорите, както и Столичен електротранспорт ЕАД (като собственик на историческите мотриси), с оглед успешната подготовка за провеждане на първото пътуване.

2. Разработването на тематичния маршрут за първото пътуване започна с избора на исторически трамвай, с който да бъде осъществено. Наличните възстановени мотриси в парка на „Столичен електротранспорт“ ЕАД са:

- Трамвайна мотриса МАН-Сименс № 92 от 1935 г., възстановена през 1999 г.;
- Трамвайно ремарке Кардалев № 501 от 1928 г., възстановено през 2000 г.;
- Трамвайна мотриса Сименс № 35 от 1924 г., възстановена през 2010 г.

С оглед на очаквания голям интерес към събитието бе избрано пътуването да се осъществи със състав мотриса МАН-Сименс № 92 от 1935 г. и ремарке Кардалев № 501 от 1928 г.

Работата по разработването на маршрута започна в началото на м. юли, като основен фокус бе връзката между зелените трамваи, лятото и София. Така бе решено първият маршрут да е на тема „Парковете на София и връзката им с историческите трамваи“. Два варианта за маршрут бяха представени на сдружение 365:

В1

| Начална спирка | Крайна спирка | Min |
|----------------|---------------|------------|
| Банишора | Връбница | 20 |
| Връбница | Западен парк | 40 |
| Западен парк | Журналист | 35 |
| Журналист | Княжево | 45 |
| Княжево | Банишора | 40 |
| | TOTAL: | 170 |

При този вариант групата се събира пред депо Банишора. Слиза се на пл. Македония, а от там трамваят продължава към депото. Общата продължителност на тура е около 160 min. (170 min с движението до Банишора).

В2

| Начална спирка | Крайна спирка | Min |
|---------------------|---------------------|------------|
| Банишора | Константин Величков | 6 |
| Константин Величков | Западен парк | 15 |
| Западен парк | Връбница | 40 |
| Връбница | Журналист | 45 |
| Журналист | Бъкстон | 35 |
| Бъкстон | Банишора | 40 |
| | TOTAL: | 181 |

ПРОЕКТ ПО:



ПАРТНЬОРИ:



Проект "Зелените трамваи търсят своя дом" се изпълнява с финансовата подкрепа на Столична община Програма Европа 2016 от сдружение "Градски транспорт и инфраструктура"



При този вариант групата се събира на спирката на МС Константин Величков (при бензиностанцията). Слизаме на пл. Македония, от там трамваят си продължава към депо. Обща продължителност на тура - около 160 min (181 min с движението до К.Величков в началото и до депо).

В крайна сметка за реализацията на пътуването бе избран маршрутът от вариант 1. Описанието на маршрута бе изпратено на 17 юли на сдружение 365, с което се предостави възможност за подготовка на екскурзовода. Описанието на маршрута е неразделна част от доклада по дейност 4 за разработените трамвайни маршрути.

3. Изпращане на прес-съобщение към медиите

В изпълнение на мерките за координация и управление на проекта подготовката на прес-съобщението включваше одобрение от страна на координатора на Програма Европа 2016. Съобщението беше одобрено на 19 юли 2016 г., а на 21 юли беше изпратено по имейл до предварително идентифицирани медии (БНТ, БНР, НоваТВ, БиТиВи и др.)

4. Подготовка на материали за пътуването (присъствен списък, анкета)

Реализирането на пътуването бе предварително съгласувано със „Столичен електротранспорт“ ЕАД, сдружение 365 и координатора на Програма Европа 2016.

С цел по-добро взаимодействие при провеждането на пътуването желаещите да участват трябваше да изпратят потвърждение до сдружение 365. Предварително бяха събрани над 30 заявки за участие. Благодарение на медийното отразяване преди пътуването на място дойдоха още много хора, като добрата организация ни позволи всички да бъдат качени и да се повозят по маршрута.

Преди пътуването бе изготвена анкета, чиято цел бе да разберем дали пътуващите са удовлетворени от събитието и дали биха искали то да се повтаря. Анкетният лист включваше следните въпроси:

1. Подкрепяте ли разработването на тематични маршрути за пътувания с историческите трамваи?
2. Кои забележителности трябва да бъдат изследвани при разработването на тематичните пътувания?
3. Ако бъдат организирани тематични пътувания с исторически трамваи, колко често според Вас трябва те да се изпълняват?

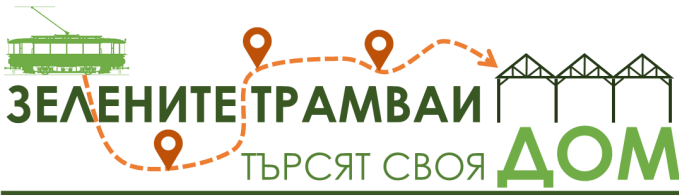
ПРОЕКТ ПО:



ПАРТНЬОРИ:



Проект "Зелените трамваи търсят своя дом" се изпълнява с финансовата подкрепа на Столична община Програма Европа 2016 от сдружение "Градски транспорт и инфраструктура"



4. Ако бъдат организирани тематични пътувания с исторически трамваи, каква трябва да бъде според Вас тяхната продължителност?
5. Ако бъдат организирани тематични пътувания с исторически трамваи, каква цена бихте били склонни да заплатите за пътуване с продължителност 30 - 60 мин?
6. Ако бъдат организирани тематични пътувания с исторически трамваи, какви допълнителни услуги бихте очаквали да получите в рамките на пътуването?

5. Провеждане на пътуването

Сборният пункт преди пътуването бе пред трамвайно депо Банишора. Там участниците се събраха, имаха възможност да се снимат с трамвая, както и да разгледат самото депо.

След потеглянето екскурзоводът Стефан Огнянов започна да обяснява на присъстващите за маршрута по който ще минем и забележителностите покрай нас.

На всеки участник бе раздадена минерална вода, която в летните жеги беше задължително, с оглед гарантирането на безопасността на всеки един пътник.

На участниците бяха раздадени брошури, които разказваха за историята на трамваите в София.

В участъка от депото до кв. Врѐбница в трамвая бяха екипи на две телевизии, които направиха материал за проекта и маршрута.

Цялото пътуване премина в рамките на 3 часа, като голяма част от участниците останаха съпричастни до края му.

6. Списък на участниците

| № | Име и Фамилия | Организация | Контакт |
|---|------------------|-----------------|--------------------------------|
| 1 | Анелия Джамбазка | Евроком | 0886 433 968 novini@eurocom.bg |
| 2 | Петя Цветкова | Евроком | novini@eurocom.bg |
| 3 | Мартин Неделчев | Канал 3 | 0889 888 801 |
| 4 | Капка Христова | | 0898 485 311 |
| 5 | Данаил Георгиев | Програма Европа | |
| 6 | Ирина Йорданова | Програма Европа | I_yord@yahoo.com |



Проект "Зелените трамваи търсят своя дом" се изпълнява с финансовата подкрепа на Столична община Програма Европа 2016 от сдружение "Градски транспорт и инфраструктура"

| | | | |
|----|---------------------|---------------------------------|------------------------------|
| 7 | Стефан Огнянов | Сдружение 365 | sognyanov@gmail.com |
| 8 | Йоана Младенова | Railwaymodeling.com | Yoli79bg@railwaymodeling.com |
| 9 | Цветан Калудов | Railwaymodeling.com | can@railwaymodeling.com |
| 10 | Васил Янов | | |
| 11 | Апостол Чуканов | | |
| 12 | Калина Янова | | |
| 13 | Цветомира Георгиева | Програма Европа, координатор | programaevropa@gmail.com, |
| 14 | Руси Котев | Елта Р ЕООД | Rudikot@abv.bg |
| 15 | Маргарита Котева | | mkoteva@mail.bg |
| 16 | Радослав Малчев | | 02 828 20 59 |
| 17 | Елена Попова | | Eli_beni@abv.bg |
| 18 | Ивелина Малчева | Софийски университет | lvelman@abv.bg |
| 19 | Михаил Антониев | Спаси София | m.antoniev@gmail.com |
| 20 | Гергин Борисов | Спаси София | Gergin.borisov@gmail.com |
| 21 | Динко Методиев | Спаси София | dinkometodiev@gmail.com |
| 22 | Антоан Вълчев | Спаси София | valkoton@gmail.com |
| 23 | Александър Витанов | Спаси София | Avalkatov99@abv.bg |
| 24 | Любомира Колчева | Фондация Екообщност | ekolcheva@bepf-bg.org |
| 25 | Сава Комитски | Фондация Екообщност | |
| 26 | Иван Комитски | Фондация Екообщност | |
| 27 | Владимир Кацаров | | vkatsarov@yahoo.com |
| 28 | Мариела Беновска | | Mariela_benovska@yahoo.com |
| 29 | Дима Котева | Фондация Екообщност | dima@bepf-bg.org |

| | | | |
|----|----------------------|--|------------------------|
| 30 | Катерина Котева | Фондация Екообщност | kkoteva@gmail.com |
| 31 | Васил Василев | Сдружение Градски транспорт и инфраструктура | office@bgtransport.org |
| 32 | Виктор Чаушев | Сдружение Градски транспорт и инфраструктура | office@bgtransport.org |
| 33 | Радослав Илков | Сдружение Градски транспорт и инфраструктура | office@bgtransport.org |
| 34 | Урб. Димитър Андонов | Сдружение Градски транспорт и инфраструктура | office@bgtransport.org |
| 35 | Инж. Цанко Симеонов | Сдружение Градски транспорт и инфраструктура | office@bgtransport.org |

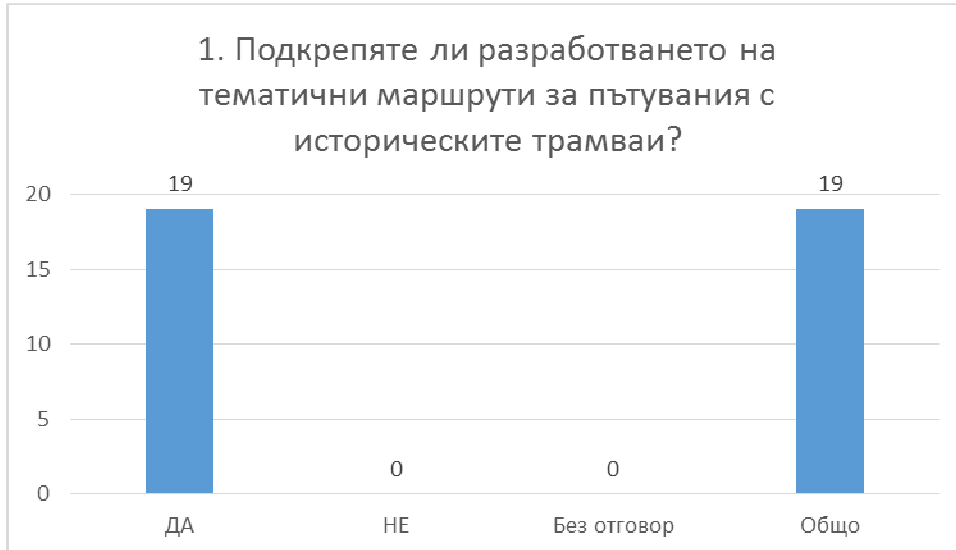
Поради възможността да се качват и слизат пътници по време на движение на мотрисата не бе възможно да бъдат записани всички участници в пътуването. Представеният по-горе списък отразява участниците, които се вписаха в присъствения списък. Допълнително се качиха и возиха в мотрисата много деца, които, поради възрастта им, нямаше как да се впишат. Не на последно място, само често от присъствалите представители на медиите успяха да се впишат. Общият брой на пътувалите в мотрисата бе около 50 души.

7. Изпращане на прес-съобщение за проведената кръгла маса

След провеждането на пътуването беше изготвено прес-съобщение, което след одобрение от координатора на Програма Европа, бе разпространено до медиите.

8. Оценка на резултатите от проведената анкета

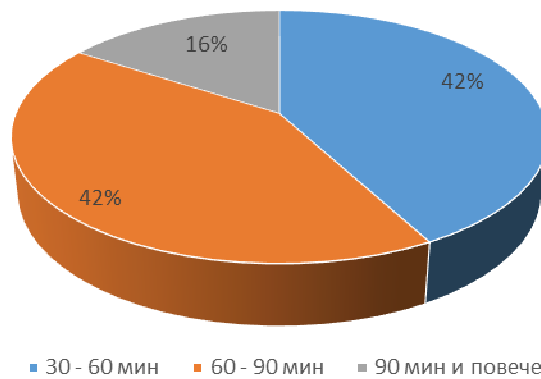
Събрани отговори и коментари относно нашата анкета:



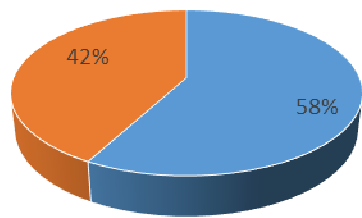
3. Ако бъдат организирани тематични пътувания с исторически трамваи, колко често според Вас трябва те да се изпълняват?



Ако бъдат организирани тематични пътувания с исторически трамваи, каква трябва да бъде според Вас тяхната продължителност?

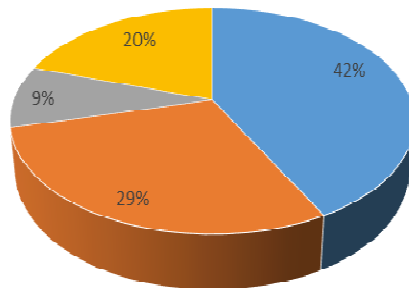


5. Ако бъдат организирани тематични пътувания с исторически трамваи, каква цена бихте били склонни да заплатите за пътуване с продължителност 30 - 60 мин?



■ до 5 лв ■ 5-10 лв ■ над 10 лв

6. Ако бъдат организирани тематични пътувания с исторически трамваи, какви допълнителни услуги бихте очаквали да получите в рамките на пътуването?



■ гид с информация за маршрута и забележителностите на София
 ■ брошури и материали за историята на трамваите
 ■ сувенири
 ■ напитки

9. Последваща комуникация с участниците

Участниците в пътуването останаха много доволни и въодушевени от него. С част от тях бяха установени контакти, даващи възможност за последваща работа при разработване на туристическите маршрути с исторически трамваи.

ПРОЕКТ ПО:



ПАРТНЬОРИ:



Сдружение
 ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ
 И ИНФРАСТРУКТУРА



ЧЕШКИ ЦЕНТЪР
 ČESKÉ CENTRUM

Проект "Зелените трамваи търсят своя дом" се изпълнява с финансовата подкрепа на Столична община Програма Европа 2016 от сдружение "Градски транспорт и инфраструктура"



10. Медиен мониторинг

Провеждането на срещата беше отразено от множество електронни печатни медии, радиа и телевизии, както следва:

| Дата | Заглавие | Медия |
|------------|---|--------------------|
| 22.07.2016 | В събота първо пътуване с исторически трамвай посветено на парковете на София | SofiaNews.info |
| 22.07.2016 | Първо пътуване с исторически трамвай, посветено на парковете на София | BNR.bg |
| 25.07.2016 | Исторически трамвай обиколи парковете на София | SofiaUtre.bg |
| 25.07.2016 | Исторически трамвай обиколи парковете на София | Sofia.bg |
| 23.07.2016 | Историческа обиколка с трамвай радва днес столичани | Kanal 3 |
| 23.07.2016 | Исторически трамвай обиколи парковете на София | Евроком |
| 23.07.2016 | Исторически трамвай ще обиколи София с разказ за столичните паркове | Sofia.topnovini.bg |
| 25.07.2016 | Стартира проектът „Зелени трамваи търсят своя дом“ | Животът днес |
| 22.07.2016 | С ретро-трамвай из софийските паркове | Rodnoto.bg |

Проведеното първо тематично пътуване с исторически трамваен състав, който обиколи парковете на София потвърди очакванията на организаторите за интерес от страна на жителите на града да участват в подобни събития. Медийното отразяване на пътуването също показва потенциала подобна атракция да се превърне в ключов елемент от визията на града. Благодарение на успеха екипът по проекта получи запитване за реализиране на извънредно пътуване – за група унгарски туристи. Макар пътуването с чуждестранните туристи да се извърши извън рамките на проекта, то е от съществено значение за мястото на трамваите като средство за достигане до забележителностите на града (естествено бидейки само по себе си забележителност). Екипът проведе срещи и представяне на маршрута и пред представители на ОП

ПРОЕКТ ПО:



ПАРТНЬОРИ:



Проект "Зелените трамваи търсят своя дом" се изпълнява с финансовата подкрепа на Столична община Програма Европа 2016 от сдружение "Градски транспорт и инфраструктура"



Туризм, от които получи уверение, че реализацията само може да помогне за подобряване на общия туристически продукт, предлаган в столицата. Беше уговорено, че след приключване на проекта част от изработените материали ще бъдат предоставени на ОП Туризм за разпространение, като по този начин се гарантира устойчивост на постигнатите резултати.

Настоящият доклад е неразделна част от изпълнението на проект „Зелените трамваи търсят своя дом“.

Изготвил: инж. Цанко Симеонов, ръководител на проекта

Дата: 10.08.2016 г., София

ПРОЕКТ ПО:



ПАРТНЬОРИ:



Проект "Зелените трамваи търсят своя дом" се изпълнява с финансовата подкрепа на Столична община Програма Европа 2016 от сдружение "Градски транспорт и инфраструктура"