



ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЪРВА КЪРГЛА МАСА ПО ПРОЕКТ „ЗЕЛЕНИТЕ ТРАМВАИ ТЪРСЯТ СВОЯ ДОМ“

Изпълнението на три кръгли маси по проект „Зелените трамваи търсят своя дом“ е част от дейност 7 на проекта. Съгласно плана за изпълнение на проекта кръглите маси трябва да бъдат проведени както следва:

1. Първа кръгла маса в третия месец на проекта (юли 2016 г.);
2. Втора кръгла маса в петия месец на проекта (септември 2016 г.);
3. Трета кръгла маса в шестия месец на проекта (октомври 2016 г.).

В изпълнение на посочения план на 12 юли 2016 г. се проведе първата кръгла маса. Организацията за провеждането на кръглата маса включваше:

1. Съвместна подготовка между партньорите по проекта;
2. Събиране на данни по дейности 2 и 3 на проекта, изпълнението на които беше представено по време на кръглата маса;
3. Изпращане на покани към участниците;
4. Изпращане на прес-съобщение към медиите;
5. Подготовка на материали за кръглата маса (презентации, брошури, пано, анкета)
6. Провеждане на кръглата маса;
7. Списък на участниците
8. Изпращане на прес-съобщение за проведената кръгла маса;
9. Оценка на резултатите от проведената анкета;
10. Последваща комуникация с участниците;
11. Медиен мониторинг.

По-долу са описани дейностите и резултатите от всеки етап от провеждането на кръглата маса.

1. Съвместна подготовка между партньорите по проекта:

ПРОЕКТ ПО:



ПАРТНЬОРИ:



Проект "Зелените трамваи търсят своя дом" се изпълнява с финансовата подкрепа на Столична община Програма Европа 2016 от сдружение "Градски транспорт и инфраструктура"



На 15 юни 2016 г. бе проведена среща между партньорите по проекта, на която бе взето решението първата кръгла маса да се проведе на 12 юли. Домакин на първата кръгла маса е Чешкият център в София. В продължение на следващите седмици (в изпълнение на дейност 1 на проекта) беше извършена координация между партньорите, с оглед успешната подготовка за провеждане на кръглата маса.

2. Събиране на данни по дейности 2 и 3 на проекта, изпълнението на които беше представено по време на кръглата маса:

Основната дейност по проекта е съсредоточена в дейности 2 и 3, а именно – описание на състоянието на трамвайно депо Клокотница и състоянието на историческите трамваи. В изпълнение на тези две дейности беше извършено следното:

- На 22 юни членове на екипа на проекта, в присъствието на Емил Запринов от Столичен електротранспорт ЕАД, посетиха депо Клокотница и заснеха и описаха състоянието му;
- На 24 юни и на 6 юли членове на екипа на проекта, в присъствието на Румяна Цолова от поделение Трамкар към Столичен електротранспорт ЕАД, посетиха поделение Трамкар, където заснеха и описаха състоянието на съхраняваните на място исторически трамвайни мотриси. От Столичен електротранспорт ЕАД бяха предадени чертежи на трамвайни мотриси за дигитализиране.

В следствие на извършеното бяха съставени протоколи за състоянието на историческите трамваи и трамвайното депо Клокотница. На база на снимковия материал и протоколите се съставиха доклади, представени под формата на презентации по време на кръглата маса

3. Изпращане на покани към участниците

В изпълнение на мерките за координация и управление на проекта подготовката на поканата включваше одобрение от страна на координатора на Програма Европа 2016. Поканата беше одобрена на 1 юли 2016 г., а на 4 юли беше изпратена по имейл до предварително идентифицирани заинтересовани страни от Столична община, Столичен общински съвет, Столичен електротранспорт ЕАД, ОП Туристическо обслужване, Министерски съвет, Народно събрание, Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, чуждестранни дипломатически мисии, висши учебни заведения, неправителствени организации и др. – общо над 200 души. Потвърждение за участие беше получено от 21 души, като информацията за това бе своевременно предоставена на координатора на Програма Европа 2016.

4. Изпращане на прес-съобщение към медиите

В изпълнение на мерките за координация и управление на проекта подготовката на прес-съобщението включваше одобрение от страна на координатора на Програма Европа 2016.

ПРОЕКТ ПО:



ПАРТНЬОРИ:



Сдружение
ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ
И ИНФРАСТРУКТУРА



ЧЕШКИ ЦЕНТЪР
CESKÉ CENTRUM

Проект "Зелените трамваи търсят своя дом" се изпълнява с финансовата подкрепа на Столична община Програма Европа 2016 от сдружение "Градски транспорт и инфраструктура"



Съобщението беше одобрено на 8 юли 2016 г., а на 10 юли беше изпратено по имейл до предварително идентифицирани медии (БНТ, БНР, НоваТВ, БиТиВи и др.)

5. Подготовка на материали за кръглата маса (презентации, брошури, пано, дневен ред, анкета)

Дневният ред на кръглата маса беше следният:

15:30 – 16:00 ч	Регистрация
16:00 – 16:05 ч	Приветствие към участниците от представител на Програма Европа
16:05 – 16:15 ч	Представяне на проекта „Зелените трамваи търсят своя дом“, представя: Виктор Чаушев
16:15 – 16:30 ч	Представяне на доклад за състоянието на запазените исторически трамваи, представя: инж. Цанко Симеонов
16:30 – 16:45 ч	Представяне на доклад за състоянието на трамвайно депо „Клокотница“, представя: урб. Димитър Андонов
16:45 – 17:30 ч	Дискусия относно възможностите за трансформиране на бившето трамвайно депо „Клокотница“ в културен център с музей на градския транспорт

Той бе съгласуван с координатора на Програма Европа 2016 при подготовката на поканата към участниците.

От страна на екипа на проекта трима души – Виктор Чаушев, Цанко Симеонов и Димитър Андонов имаха подготвени презентации, обединени в общ дизайн, съгласуван от координатора на Програма Европа 2016 преди събитието.

На кръглата маса всеки участник получи брошура с историята на трамвайния транспорт, разработена от членове на сдружение „Градски транспорт и инфраструктура“ през 2013 г., като част от изпълнението на Седмица на мобилността – 2013 г.

За кръглата маса беше подготвено и едно пано, което ще бъде част от подготвяната изложба пред Народния театър. Паното, заедно с банера на Програма Европа, бе сред визуалните акценти на кръглата маса.

С цел да бъдат събрани мненията на всеки участник на кръглата маса бе разработен анкетен лист със следните въпроси:



Проект "Зелените трамваи търсят своя дом" се изпълнява с финансовата подкрепа на Столична община Програма Европа 2016 от сдружение "Градски транспорт и инфраструктура"



1. Подкрепяте ли възстановяването на историческите трамваи до състояние, даващо възможност за извършване на атракционни пътувания?
2. Коя от трамвайните мотриси считате, че трябва да бъде възстановена с предимство?
3. Споделяте ли идеята за трансформиране на бившето трамвайно депо Клокотница в културен център с музей на градския транспорт? Какво е Вашето мнение?
4. Имате ли други предложения, свързани с трансформирането на бившето трамвайно депо?
5. Отговориха ли на Вашите очаквания представените доклади и проведената дискусия? Какво бихте посочили, че е необходимо да подобрим за следващите кръгли маси? Какво бихте отбелязали като успешно/положително от проведената кръгла маса?

6. Провеждане на кръглата маса

Кръглата маса беше открита от директора на Чешкия център Катержина Хуртаева и от координатора по Програма Европа Цветомира Георгиева. Участваха над 30 души, включително Войслав Тодоров, общински съветник и член на ПК по УТАДСЖП, представители на Столична община и на „Столичен електротранспорт“ ЕАД, преподаватели от висшите технически и икономически училища в София, учени от БАН, представители на неправителствения сектор, бизнеса и медиите.

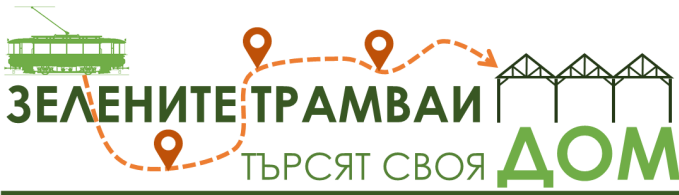
Списъкът на участниците е приложен към настоящия доклад.

В резултат от проведената дискусия бяха събрани следните мнения от участниците:

- Запазването на сградата и халетата на бившето трамвайно депо Клокотница е задължително, като превръщането му в културен център с музей на градския транспорт е най-удачният вариант за това;
- Беше отчетено културно-индустриалното значение на депото, с оглед неговата история и място в града – между Централна жп гара и Львов мост, над Източната порта на София;
- Участието на доброволци по различни програми (напр. Еразъм +) е възможност за включване на повече хора при възстановяването на трамваите и последващата работа на културния център и музея;
- Музеят трябва да следва концепцията за движение, а не статичност на експонатите. Това ще допринесе за доближаване на трамваите (експонатите) до жителите и гостите на града;



Проект "Зелените трамваи търсят своя дом" се изпълнява с финансовата подкрепа на Столична община Програма Европа 2016 от сдружение "Градски транспорт и инфраструктура"



- Центърът следва да акцентира на екологичната, зелена мобилност, чрез включване на съвременни средства за обществен превоз – електробуси, електромобили и др.;
- Организирането на редовни събития в културния център, както и привличането на атрактивни дейности – като обучение на ученици и студенти ще създаде устойчивост на получените резултати;
- Използването на чуждестранният опит при трансформирането на подобни пространства е от ключово значение – пример могат да бъдат музеите в Берген, Манхайм, Прага и др. Подкрепа е изразена от Националния музей на трамваите на Великобритания и NERHT;
- Трябва да се изготви пътна карта за реализиране на проекта.

Подготвената анкета беше попълнена от 21 участника, като резултатите са качени на интернет страницата на проекта и са представени в т.8 от настоящия доклад.

7. Списък на участниците

№	Име и Фамилия	Организация	Контакт
1	Войслав Тодоров	СОС, общински съветник	voyslav.todorov@gmail.com
2	Цветомира Георгиева	Програма Европа, координатор	programaevropa@gmail.com,
3	Инж. Диана Николова	СО, дирекция Транспорт	didj_nikolova@abv.bg,
4	Росина Тодорова	Столичен електротранспорт ЕАД, отдел Маркетинг	adv_eltrans@mail.bg,
5	Орлин Пранджев	Столичен електротранспорт ЕАД, отдел Инвестиции	oprandjev@transenergo-bg.com
6	Даниела Златкова	СТСБ	d.zlatkova@stsb.bg,
7	Антон Ангелов	Национален етнографски музей ИЕФЕМ-БАН	troubadour@abv.bg,
8	Аделина Раковска	Частно лице	adelinarakovska@gmail.com,
9	Апостол Чуканов	Частно лице	adelinarakovska@gmail.com,
10	Любомир Царев	ФУГРС ЕАД	tsarev@flag-bg.com,



Проект "Зелените трамваи търсят своя дом" се изпълнява с финансовата подкрепа на Столична община Програма Европа 2016 от сдружение "Градски транспорт и инфраструктура"

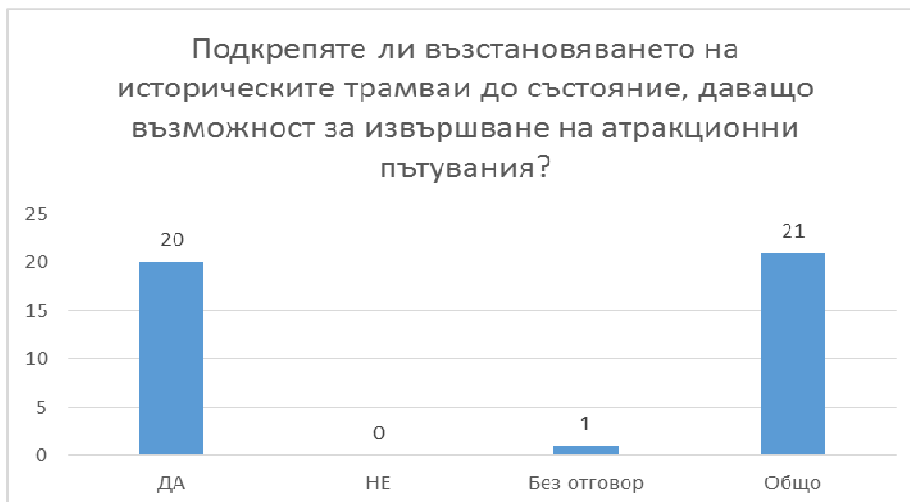
11	Симеон Максимов	Симекс-Транс ЕООД	simex-trans@simex.cz
12	Марек Хучала	Сименс България ЕООД	marek.huczala@seznam.cz,
13	Любомира Колчева	Фондация „ЕкоОбщност“	lkolcheva@bepf-bg.org,
14	Светослав Мартинов	ТУ-София	s.martinov@tu-sofia.bg,
15	Доц.д-р Иван Брешков	УНСС	breshkovivan@yahoo.com,
16	Арх. Здравка Аврамова	Сп. Архитектура	zavramova@gmail.com
17	Кристиян Йорданов	Архитект	9k.yordanov@gmail.com,
18	Анна Джалева- Чонкова	ВТУ Т.Каблешков	adzhalava@abv.bg,
19	Антоанета Кирова	ВТУ Т.Каблешков	toni.kirova@gmail.com,
20	Веселин Василев	ИКЕМ	v.vasilev@emic-bg.com,
21	Камелия Александрова	БСП-София	lia.alexandrova@yahoo.com,
22	Иван Ковачев	СОС, експерт комисия транспорт	ikovachev@mail.bg,
23	Елица Илчева	В-к Строител	elitzailcheva@gmail.com,
24	Владимир Христовски	БНТ2	Vladi_2000@gbg.bg,
25	Емил Стрезов	БДЖ	strezov@gmail.com,
26	Иван Гочев	Гражданска инициатива за модерен транспорт	m.transport@mail.bg,
27	Десислава Попова	Сдружение 365	dessislava.popova@365association.org,
28	Силвия Дерибеева	Чешки център	deribeeva@czech.cz
29	Катежина Хуртаева	Чешки център	churtajeva@czech.cz
30	Михаил Михайлов	Сдружение Градски	office@bgtransport.org

		транспорт и инфраструктура	
31	Васил Василев	Сдружение Градски транспорт и инфраструктура	office@bgtransport.org
32	Виктор Чаушев	Сдружение Градски транспорт и инфраструктура	office@bgtransport.org
33	Урб. Димитър Андонов	Сдружение Градски транспорт и инфраструктура	office@bgtransport.org
34	Инж. Цанко Симеонов	Сдружение Градски транспорт и инфраструктура	office@bgtransport.org

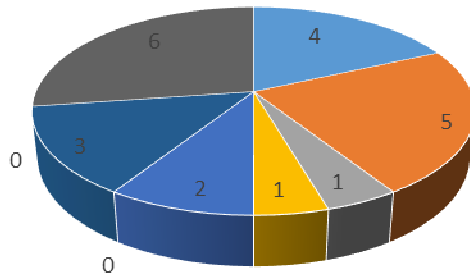
8. Изпращане на прес-съобщение за проведената кръгла маса

След провеждането на кръглата маса беше изготвено прес-съобщение, което след одобрение от координатора на Програма Европа, бе разпространено до медиите.

9. Оценка на резултатите от проведената анкета



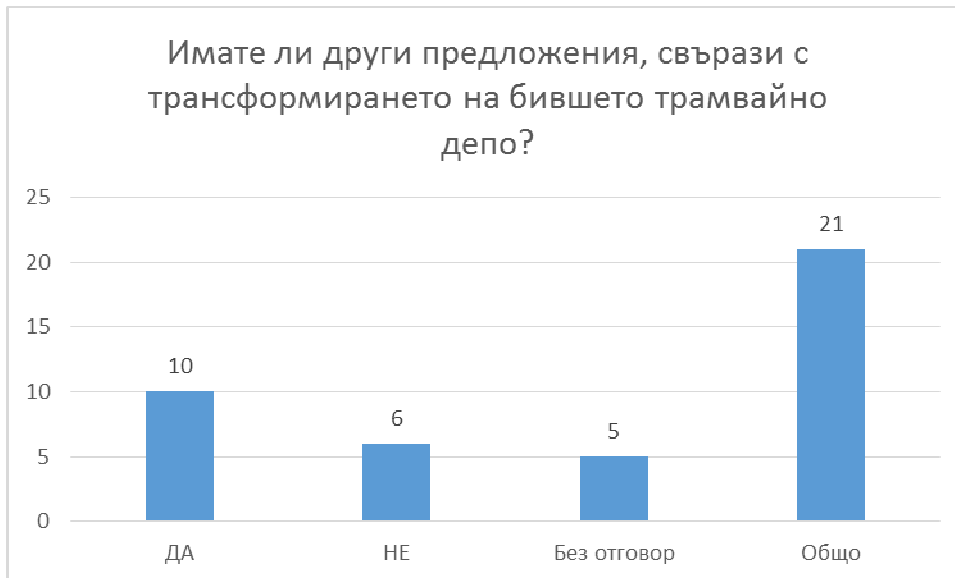
Коя от трамвайните мотриси считате, че трябва да бъде възстановена с предимство?



- Шарлероа
- Графиня
- Бреда
- Република
- Комсомолец
- София 70
- Tatra T4D
- България 1300
- Всички

Споделяте ли идеята за трансформиране на бившето трамвайно депо Клокотница в културен център с музей на градския транспорт? Какво е Вашето мнение?





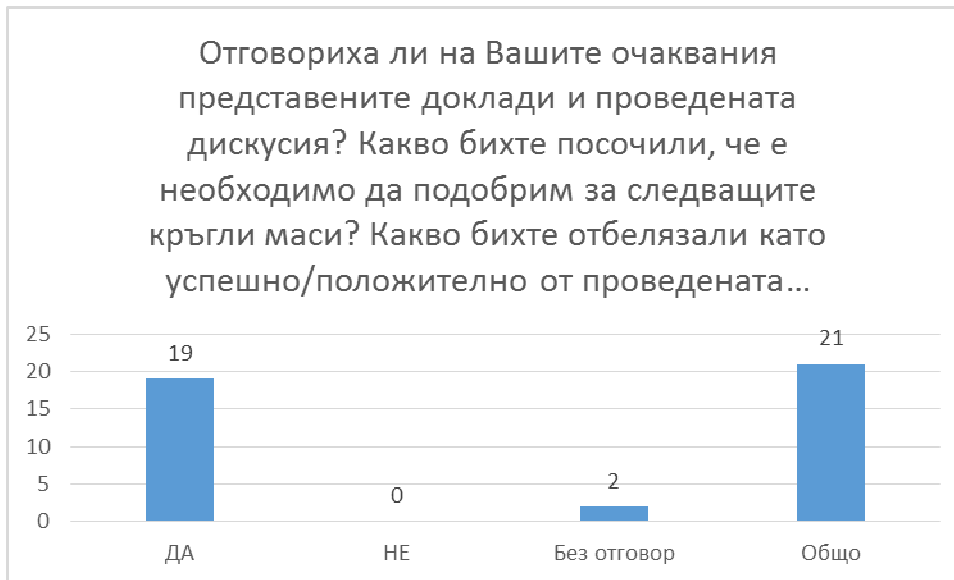
Събрани предложения и коментари относно трансформирането на бившето трамвайно депо:

- Важно е всяко решение да бъде устойчиво, като има ясен, способен и заинтересован оператор;
- Активен център - културен, обществен, образователен и др. При всички положения е добре да присъства и историческия характер под формата на музейна експозиция;
- Музей на транспорта (история) + културен център (дейности, свързани с настоящето). За малките деца - подходящо представена информация и занималня;
- Организиране на регулярни пътувания с историческите трамваи от музея;
- Основно предназначение - депо за исторически подвижен състав с ремонтен цех. Експозиция на машини и съоръжения за ремонт и поддръжка на трамвайната мрежа;
- Възстановяване на депото и проектиране на пространства (без нарушаване на културните ценности и елементи) за събития и експозиция;
- Усилията трябва да бъдат насочени към адекватен маркетинг, в сътрудничество с Министерство на културата и Министерство на туризма;
- Осъществяване на контакт с учебни заведения с цел провеждане на събития, популяризиращи историята на трамвайния транспорт, както и различни обучения;

- Сградата, като паметник на културата, трябва да получи право на нов живот. Идеята за музей на градския транспорт е реална и изпълнението ще е не само с исторически и туристически ефект, но и с невероятна образователна и изследователска стойност;

- Да се обвърже с идеята за младежки културен център;

- Може да се превърне в исторически комплекс на електромобилността от 1900 г до 21 век, с включване на възможност за зареждане на електромобили, ретро-заведение, музей с висшето транспортно училище, достъпността да се организира с паркинг.



Събрани предложения и коментари относно кръглата маса:

- успешно провокиран интерес и проведена дискусия;
- трябва да се предвиди участие на инвеститори, предвидено ли е публично-частно партньорство – Отговор: на кръглата маса участва представител на Фонда за устойчиво развитие. Фондът може да е източник на финансиране на проекта;
- по-силно медийно присъствие – Отговор: преди и по време на самата кръгла маса имаше силно участие от медии (включително БНТ2 имаше включване от кръглата маса);
- да участват повече хора, които не са специалисти;
- предвиждане на участие на представители от камарата на архитектите;



- подготовка на бизнес план с оглед изясняване на финансовото измерение на проекта;
- професионално подготвени презентации;
- да се поканят специалисти по транспорт от висшите училища, СОС, бивши ръководители на институции в тази област – Отговор: на кръглата маса присъстваха преподаватели от три висши технически училища, представител на СОС, представители на бизнеса.

10. Последваща комуникация с участниците

След провеждането на кръглата маса съвместно с някои участници бяха набелязани стъпки за сътрудничество. Например, разработка на концепция за работа на музейната част, изследване на практиката от чужбина с примери от Берген, Манхайм и Прага, подготовка и разработване на финансов анализ на проекта.

11. Медиен мониторинг

Провеждането на срещата беше отразено от множество електронни печатни медии, радиа и телевизия, както следва:

Дата	Заглавие	Медия
10.07.2016	Подготвят създаване на културен център с акцент върху трамвайния транспорт	iSofia.bg
10.07.2016	Депю Клокотница ще се превърне в музей	SofiaUtre.bg
11.07.2016	ПЪРВА КРЪГЛА МАСА ПО ПРОЕКТ „ЗЕЛЕНИТЕ ТРАМВАИ ТЪРСЯТ СВОЯ ДОМ“	CityBuild.bg
11.07.2016	Правят музей на трамвайния транспорт в София	SofiaNews.info
12.07.2016	Дискусия за бъдещето на сградата и мястото на бившето трамвайно депо "Клокотница"	Gradat.bg
12.07.2016	Информация в рубриката Предстоящи събития	Cross.bg; Focus-News
13.07.2016	Инж. Цанко Симеонов: С трамваите сме били европейци и преди 115 години	alfarss.net



Проект "Зелените трамваи търсят своя дом" се изпълнява с финансовата подкрепа на Столична община Програма Европа 2016 от сдружение "Градски транспорт и инфраструктура"

14.07.2016	Реставрирани трамваи ще возят туристи в София	Sofia.Dir.bg
14.07.2016	Реставрирани трамваи ще возят туристи в столицата	Sofia.media
14.07.2016	Реставрирани трамваи ще возят туристи в столицата	19min.bg
14.07.2016	Реставрират трамваи за атракция и туризъм в София, бивше депо ще става културен център с музей	Cross.bg
14.07.2016	Реставрират трамваи за атракция и туризъм в София, бивше депо ще става културен център с музей	Keyfizine.com
14.07.2016	Реставрират трамваи за атракция и туризъм в София, бивше депо ще става културен център с музей	Radar.bg
12.07.2016	Участие в студиото на Виктор Чаушев	bTV Radio
12.07.2016	Инж. Цанко Симеонов: С трамваите сме били европейци и преди 115 години	БНР – Хоризонт, Хоризонт до обед
13.07.2016	Реставрират трамваи за атракция и туризъм в София, бивше депо ще става културен център с музей	БНР – Радио София, Трафик
12.07.2016	Сдружение иска преобразуване на депо "Клокотница" в музей на градския транспорт	БНТ-2, репортаж на Владимир Христовски с включване от кръглата маса

В заключение, проведената кръгла маса може да се счита за успешна, т.к. успя да предизвика интересна и конструктивна дискусия за състоянието и бъдещето на историческите трамваи и депо Клокотница. Участниците ясно подчертаха необходимостта от предприемане на мерки за подобряване на маркетинга на пътуванията с историческите трамваи, както и съвместна работата по създаване на пътна карта за трансформиране на депото в културен център с музей на

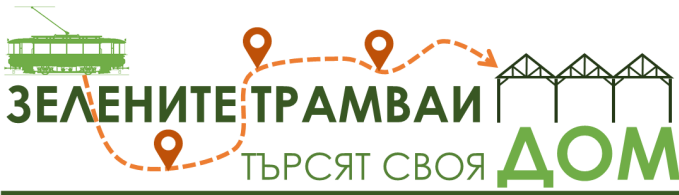
ПРОЕКТ ПО:



ПАРТНЬОРИ:



Проект "Зелените трамваи търсят своя дом" се изпълнява с финансовата подкрепа на Столична община Програма Европа 2016 от сдружение "Градски транспорт и инфраструктура"



градския транспорт. За последното трябва да бъдат ангажирани усилията на Столична община, Столичен електротранспорт ЕАД и неправителствения сектор. Проектът „Зелените трамваи търсят своя дом“ дава възможност за разработване на пътна карта. Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура“, изпълнител на проекта, ще търси съдействието на Столична община и Столичен електротранспорт ЕАД за реализирането на пътната карта, с оглед гарантиране на устойчивост и последователност при взимането на решения относно трансформирането на бившето трамвайно депо в културен център с музей на градския транспорт и след приключването на настоящия проект.

Настоящият доклад е неразделна част от изпълнението на проект „Зелените трамваи търсят своя дом“.

Изготвил: инж. Цанко Симеонов, ръководител на проекта

Дата: 20.07.2016 г., София

ПРОЕКТ ПО:



ПАРТНЬОРИ:



Проект "Зелените трамваи търсят своя дом" се изпълнява с финансовата подкрепа на Столична община Програма Европа 2016 от сдружение "Градски транспорт и инфраструктура"